

Lettre de la sécurité Routière Octobre 2022



Une page d'histoire En 2022, la sécurité routière a 50 ans.



Évolution de la mortalité routière en France et les mesures prises en matière de sécurité routière au cours de ces 20 ans

En 1972, nous atteignons un pic de la mortalité routière. 16545 personnes perdent la vie sur nos routes. Afin de dénoncer cette situation, la ville de Mazamet met en place l'opération "ville morte". Pour provoquer un électrochoc dans l'opinion, la Prévention routière avait proposé à la population de Mazamet (qui comptait à l'époque 16 000 habitants) de se coucher symboliquement sur le sol.





Évolution de la mortalité routière en France et les mesures prises en matière de sécurité routière au cours de ces 20 ans

Entre 1972 et 2020 les mesures visant à faire diminuer la mortalité routière se mettent en place. Elles concernent notamment les limitations de vitesse mais aussi la lutte contre l'alcool au volant et la prise de stupéfiants.



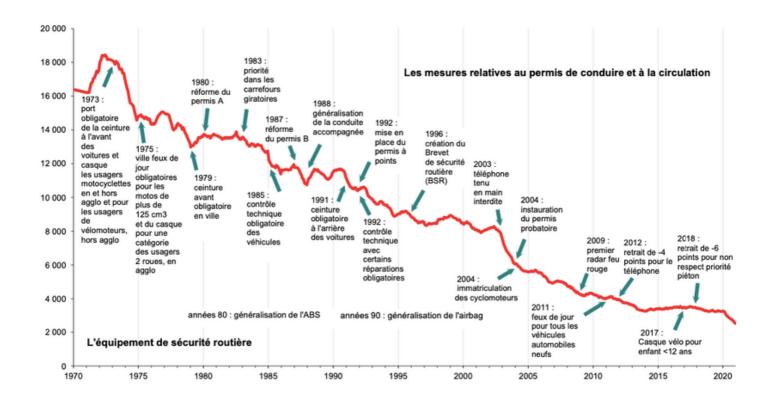
Lettre de la sécurité Routière





Retrouvez sur ces graphiques l'évolution de la mortalité routière et les différentes mesures prises pour faire baisser ces chiffres.

Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité 1970 – 2020 (moyenne glissante sur 12 mois)





Source www.onisr.securite-routiere.gouv.fr



Lettre de la sécurité Routière





Changement d'heure Voir et être vu

Des gestes simples et de bon sens pour s'adapter au manque de visibilité

Aux automobilistes



- Vérifiez régulièrement l'état de vos systèmes d'éclairage avant et arrière
- Assurez-vous d'avoir dans votre habitacle un gilet haute visibilité
- Soyez particulièrement vigilants concernant les piétons et les cyclistes
- Hors agglomération, attention aux traversées d'animaux sauvages

Aux usagers de deux-roues motorisés



- Privilégier des vêtements de protection avec des dispositifs réfléchissants
- Avoir avec soi un gilet haute visibilité
- Vérifier régulièrement l'état des éclairages avant et arrière
- Vérifier la présence de bandes réfléchissantes sur son casque : c'est obligatoire !

PRÉFET DU TARN Liberté Égalité

Fraternité

Lettre de la sécurité Routière

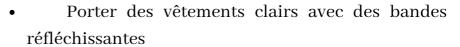


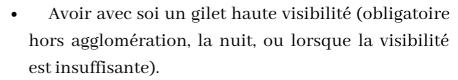




Voir et être vu

Aux piétons, cyclistes et usagers de trottinettes





- Le vélo doit être équipé de catadioptres (dispositif réfléchissant de couleur rouge à l'arrière, blanche ou jaune à l'avant, orange sur les côtés et sur les pédales) et de feux de position (jaune ou blanc à l'avant et une lumière rouge à l'arrière).
- Traverser sur des passages protégés et privilégier les passages éclairés
- Hors agglomération ou en l'absence de trottoirs praticables, marchez sur le côté gauche de la chaussée pour bien voir les véhicules arrivant en face
- Restez concentré (pas de téléphone, d'oreillettes, de jeu ou tout autre élément qui pourrait vous distraire au moment de traverser)





Aux enfants sur le chemin de l'école

- Équipez sacs et vêtements de vos enfants avec des bandes réfléchissantes
- Faites leur porter des vêtements clairs
- Donnez-leur les bons conseils : marcher sur le côté gauche de la chaussée si absence de trottoirs, ne traverser que sur des passages piétons protégés, rester attentif à la circulation...





Pour aller plus loin: www.securite-routiere.gouv.fr



Fraternité

Lettre de la sécurité Routière





Focus sur l'association 7*8 du lycée Anne Veaute

7 fois à terre, 8 fois debout : ce proverbe japonais met en avant le mérite et la persévérance pour toujours se relever face aux difficultés. Il caractérise fort bien cette association qui œuvre pour la lutte contre le décrochage scolaire. L'ambition est de remettre du sens dans la scolarité des élèves en situation de décrochage scolaire, créer une dynamique d'échanges en leur proposant de travailler sur des thématiques tels que la discrimination, le harcèlement ou encore la sécurité routière. Par le biais de supports qui suscitent leur intérêt, comme la vidéo, le reportage ou encore la mise en scène de sketch, ils nous livrent des messages forts sur des thèmes qui les préoccupent.

Le projet "Et là"

L'objectif était de mobiliser et d'impliquer les élèves dans un projet citoyen en exploitant la thématique de la sécurité routière (les dangers de l'alcool et des drogues au volant) par le biais de la vidéo et de la musique rap.

Le résultat final est à la hauteur des espérances!

Retrouvez les différentes vidéos grâce à ce QR code

